



DEUTSCHER SCHULSCHIFF-VEREIN E.V.
„SCHULSCHIFF DEUTSCHLAND“

PROTOKOLL

Der

Mitgliederversammlung des Deutschen Schulschiff-Verein e. V.

Am Freitag, den 26. April 2024

Im „timeport 2“, Barkhausenstr. 4, 27568 Bremerhaven

Beginn: **17:00 Uhr** Ende: **18:45 Uhr**
Anwesende: **73**
Zahl der Mitglieder: **490 (Stand 01.04.2024)**

Tagesordnung:

TOP 1 – Eröffnung und Begrüßung durch den Vorsitzenden

Der Vorsitzende, Herr Claus Jäger, begrüßte die anwesenden Mitglieder und Gäste und war erfreut über die hohe Anzahl.

Er stellte fest, dass die Einladungen / Tagesordnung zeitgerecht versandt wurden und die Versammlung beschlussfähig ist. Die Tagesordnung wurde ebenfalls ohne Änderungsanträge einstimmig angenommen.

TOP 2 – Ehrung der Verstorbenen

In einer Schweigeminute wurden die im Jahre 2023 verstorbenen Mitglieder geehrt. Herr Peter Burhorn, Herr Egon Rabe, Herr Jürgen Sandmann.

TOP 3 – Beschluss über die Genehmigung des Protokolls der Mitgliederversammlung vom 26. Mai 2023

Zum Protokoll wurden keine Anmerkungen und Fragen gestellt. Es wurde somit einstimmig genehmigt.

TOP 4 – Bericht über die Tätigkeit des Deutschen Schulschiff-Vereins seit der letztjährigen Mitgliederversammlung.

- Der Vorsitzende ist zunächst auf die Bilanz 2023 eingegangen. Sie wurde vorab verteilt, ist aber noch nicht endabgerechnet, da die Steuerberatungsfirma noch daran arbeitet. Es werden aber keine Änderungen erwartet. Sobald diese vorliegt, wird eine Kopie auf unserer Webseite unter „Mitglieder/Bilanzen“ zur Einsichtnahme bereitgestellt.
- Die Mitgliederzahl hat im Jahr 2023 leicht zugenommen (Todesfälle/Austritte). In Zahlen:
 - **44** Eintritte (2023)
 - **31** Austritte (27 Kündigungen, 4 Todesfälle)

- 4 Eintritte in 2024 (somit aktuell **490** Mitglieder)
- Das Spendenaufkommen ist im Jahr 2023 leicht zurückgegangen. In diesem Bereich soll in der Zukunft mehr Aktivität erfolgen.
- Saisonale Eigenveranstaltungen an Bord haben im Jahr 2023 zugenommen und sind erfreulicherweise sehr gut von Gästen angenommen worden. Hier gilt unser Dank dem unermüdlichen Einsatz von Frau Bertram und der Crew an Bord. Sie hat immer wieder neue Ideen, um Gäste für unser Schiff zu gewinnen. Da werden nicht unerhebliche zusätzliche Einnahmen generiert. Für 2024 sind weitere Aktionen geplant.
- Ein Verlust war zu verzeichnen durch die Rückgabe des „Schulschiffhaus“ in Vegesack. Hier lag die Schätzung höher als der tatsächliche Wert. Somit ergab sich kein Erstattungsbetrag, der gutgeschrieben werden konnte.
- Die geplante Beiratsbildung nimmt Formen an. Bisher konnten dafür folgende Personen gewonnen werden:
 - Herr Claus Jäger
 - Herr Torsten von Haaren
 - Herr Ingo Kramer
 - Herr Dieter Friedrich Petram
 - Herr Nils Schnorrenberger
 - Herr Jens Nemeyer

Hierzu ist ein erstes Treffen mit dem Vorstand am 14.06.24 geplant.

- Das Klima an Bord innerhalb der Crew hat sich stabilisiert und verbessert. Es sind für alle Crew Mitglieder Shirt und Westen mit dem Emblem „Crew Schulschiff Deutschland“ angeschafft worden. Viele engagierte Hände haben unter Deck eine immense Arbeit geliefert und z.B. den Kiosk ausgebaut, die Kammern neu hergerichtet. Eine Familienkammer mit Doppelbett und Stockbetten für Kinder eingerichtet. Der Vorstand bedankt sich und unterstützt so gut wie möglich die Ideen aller.
- Reparaturen am Schiff sind unumgänglich und werden in Zukunft einige Summen an Kapital benötigen. Grob geschätzt müssen wir mit einer Größenordnung von ca. 3.000.000 € kalkulieren. Schwerpunkte sind das „Stehende Gut“. Ferner müssen die Anoden erneuert werden. Beim „Laufenden Gut“ sind die verschiedenen Blöcke und Umlenkrollen sowie auch die Halterungen der Kutter zu bearbeiten.
- Sachstand Baugenehmigung und Einspruch von Anrainern. Die Baugenehmigung liegt mittlerweile vor. Die darin geforderten Auflagen (Fluchtwege, Kennzeichnung, Brandschutztüren etc.) sind so weit erfüllt. Die Brandschutztür zum Unterdeck wurde mit Bordmitteln in Eigenarbeit durch unsere Tischler erstellt und wird in Kürze eingepasst. Es liegen gegen diese Baugenehmigung Einsprüche vor, die derzeit bei der Landesregierung im zuständigen Ressort geprüft werden.
- Herr Jäger zog zum Ende seiner Ausführungen noch einmal ein Resümee über die Zeit in Bremen im Vergleich zu Bremerhaven, was die Akzeptanz für die „Schulschiff Deutschland“ bei der Stadt und seiner Verwaltung sowie bei den Bürgern der Seestadt Bremerhaven betrifft. Hier kam er eindeutig zu dem Schluss, dass unser Schiff nun genau dort liegt, wo es immer schon hätte liegen müssen. Dies wurde am Tag des Einlaufens klar. Er beendete seine Ausführungen mit einem Dank an die

Crew SSD und den Vorstand des DSV für die, über all die Jahre, konstruktive Zusammenarbeit. Er legte sein Amt als Vorsitzender nach 28 Jahren nieder.

TOP 5/6 – Bericht des Rechnungsprüfers

Herr Rainer Michels trägt das Ergebnis der Rechnungsprüfung vor und schlägt die Entlastung des Vorstandes vor. Die Entlastung wird, bei Enthaltung der Vorstandsmitglieder, von allen Anwesenden erteilt.

TOP 7 – Ergänzungswahlen zum Vorstand

Das Ausscheiden des Vorsitzenden Herrn Jäger machte es notwendig, diesen Posten und den des Stv Vorsitzenden neu zu besetzen. Ebenfalls musste ein weiterer Beisitzer gewählt werden.

Vorschlag für den Posten Vorsitzender war Herr Hödt, ehemals Stv.

Vorschlag für den Posten Stv war Herr Dr. Schmel, ehemals Beisitzer.

Vorschlag für den Posten Beisitzer und in der Funktion eines Schatzmeisters, war Herr Michels, ehemals Rechnungsprüfer.

Da keine weiteren Vorschläge eingingen konnte die Wahl durchgeführt geführt werden. Als Wahlleiter wurde Herr Claus Jäger vorgeschlagen und durch die Mitglieder bestätigt.

Herr Jäger erklärte vorweg die Prozedere und wies daraufhin, dass sowohl ‚offen‘ als auch ‚geheim‘ gewählt werden kann. Da es keinen Einspruch gab, wurde ‚offen‘ gewählt.

Das Wahlergebnis war wie folgt:

- Vorsitzender: Herr Hödt, bei zwei Enthaltungen, mit 71 Ja-Stimmen gewählt.
- Stv. Vorsitzender: Herr Dr. Schmel, ohne Enthaltungen, einstimmig gewählt.
- Beisitzer und Schatzmeister Herr Michels, bei zwei Enthaltungen, gewählt

Alle gewählten Kandidaten nahmen die Wahl an. Sie sind für 3 Jahre gewählt.

TOP 8 – Wahl der Rechnungsprüfer

Zu den amtierenden Rechnungsprüfern, Herr Benzing und Herr Raschke wurden Herr Klinkerfuss und Herr Schulz dazu gewählt.

TOP 9 – Beschluss über die Neufassung unserer Satzung

Mit der Einladung zur Mitgliederversammlung wurde der Entwurf einer Neufassung unserer Satzung an alle Mitglieder versandt, sodass jeder sich mit den Änderungen vertraut machen konnte. Herr Hödt hat dann aber noch die einzelnen Passagen vorgestellt und erläutert. Als Ergänzungen wurden dann noch zusätzlich die folgenden Einfügungen durchgeführt:

- Hinter Deutscher Schulschiff-Verein, der Zusatz e. V.
- Unter §1 Zweck des Vereins wurde der in Klammern hinter der Bezeichnung „Deutscher Schulschiff-Verein e. V. der Zusatz (DSV) eingefügt.

Die Satzungsänderung wurde danach einstimmig angenommen.

TOP 10 – Beschluss über die Anpassung des Mitgliedsbeitrages.


Was im letzten Jahr schon einmal angedacht war, den Beitrag anzupassen, sollte in diesem dann auch beschlossen werden. Der Vorstand hat dazu eine Anpassung auf jährlich 48,00 € pro Mitglied vorgeschlagen. Im Plenum wurde bemängelt, dass diese Summe nicht auch schon auf der Einladung erwähnt wurde, damit sich jeder vorab damit befassen konnte.

Der Vorstand hat dies akzeptiert und wird es in Zukunft berücksichtigen.
Da keine weiteren Diskussionen erfolgt sind wurde abgestimmt und die Anpassung mit 3 Gegenstimmen und 2 Enthaltungen mit entsprechend der Satzung mit Wirkung vom 01.01.2025 angenommen.

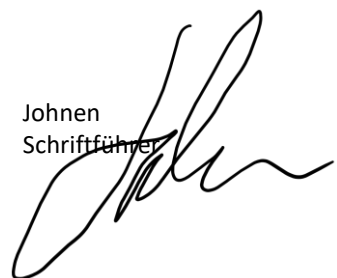
TOP 11 – Verschiedenes

- Aus der Versammlung heraus kam von Herrn Scholz der Vorschlag/Antrag Herrn Jäger, aufgrund seiner Verdienste als langjähriger Vorsitzter zum Ehrenmitglied zu wählen. Herr Hödt ergänzte diesen Vorschlag noch und beantragte ebenfalls Herrn Jäger als Ehrenvorsitzenden aufzunehmen. Alle Mitglieder stimmten bei einer Enthaltung dafür.
- Aus der Versammlung hinterfragte, Herr Meyer-Richetzky, warum nicht auch der ehemalige Schiffsbetriebsmeister Ingo Müller-Felmet, als Ehrenmitglied aufgenommen wurde. Herr Rüdiger Zimnick klärte dies auf, indem er darauf hinwies, dass eine Ernennung zum Ehrenmitglied nur dann erfolgen kann, wenn man ehrenamtlich tätig ist. Herr Müller-Felmet aber war Angestellter des Vereins und wurde tarifgerecht dafür bezahlt.
- Ein Mitglied fragte, ob es nicht möglich wäre, ähnlich wie in Zoos und Tierheimen eine Patenschaft für unsere Kabinen an Bord auszuloben und somit eine weitere Einnahmequelle zu generieren. Der Vorschlag wurde zur Kenntnis genommen, eine weitere Diskussion aber nicht geführt.
- Herr Scholz und Herr Harren wollen die runden Tische in der Messe, auf denen Intarsien von Sponsoren eingearbeitet sind, für die Zukunft mit Glasplatten bedecken, damit diese auch zu erkennen sind. Zurzeit liegen Tischdecken als Schutz darüber. Die Kosten dafür tragen sie in Form einer Spende.
- Herr Hödt informierte über eine Zusammenarbeit DSV mit der HS Bremerhaven (Typographie Kurs). Der Plan ist ein Buch über die Schulschiff Deutschland zu erstellen. Herr Johnen ist der direkte Ansprechpartner für Professorin Slink und stellt, so es notwendig ist, Material (Bilder Texte etc.) aus dem Archiv zur Verfügung. Er hat auch ein Auge auf den Fortschritt. Zu ersten Gesprächen mit Frau Prof. Slink wird Herr Johnen am 15.05. in der HS sein.
- Last, but not least. Die neue Schiffsglocke ist nun fertig. Die Gravur wurde von der Firma Raguse & Voss Metallgießerei GmbH gesponsert. Der Einbau erfolgt in Kürze.

Bremerhaven, den 18. Mai 2024



Hödt
Vorsitzender



Johnen
Schriftführer

Dienstag, 22. Oktober 2024