



DEUTSCHER SCHULSCHIFF-VEREIN E.V.  
„SCHULSCHIFF DEUTSCHLAND“

**PROTOKOLL**  
**Der**  
**Mitgliederversammlung des Deutschen Schulschiff-Verein e. V.**  
**Am Freitag, den 25. April 2025**  
**Im „timeport 2“, Barkhausenstr. 4, 27568 Bremerhaven**

---

Beginn: **17:00 Uhr** Ende: **18:35 Uhr**  
Anwesende Mitglieder: **55**  
Zahl der Mitglieder: **490 (Stand 01.01.2025) aktuell 484 (Stand 24.04.2025)**

**Tagesordnung:**

**TOP 1 Eröffnung und Begrüßung durch den Vorsitzenden**

Der Vorsitzende, Herr Michael Hödt, begrüßte die anwesenden Mitglieder und Gäste und war erfreut über die hohe Anzahl.

**TOP 2 Feststellung der ordnungsgemäßen Berufung der Mitgliederversammlung**

Der Vorsitzende stellte fest, dass die Einladung mit der Tagesordnung zeitgerecht versandt wurde und die Versammlung beschlussfähig ist.

**TOP 3 Anträge zur Tagesordnung**

Zur Tagesordnung wurden im Vorfeld zwei Anträge von Herrn Uwe Böye eingebracht und unter TOP 9 behandelt.

**TOP 4 Annahme der Tagesordnung**

Die Tagesordnung wurde inkl. der zwei Anträge einstimmig angenommen.

In einer Schweigeminute wurden die seit der letzten Mitgliederversammlung (uns bekannten) verstorbenen Mitglieder geehrt.

Herr Dieter Keithahn, Herr Harald Bauer, Herr Hans-Dieter Weiland, Herr Johann-Dietrich Meyer, Herr Gerd Heinrich, Herr Christian Kriete, Herr Joachim Fricke, Herr Fritz Mühlbrand, Herr Dieter Schindler.

**TOP 5 Bekanntgabe des Protokolls der Mitgliederversammlung vom 26. April 2024**

Zum Protokoll der MGV 2024 wurde aus dem Plenum gefragt, was aus dem Punkt „...ob es nicht möglich wäre, ähnlich wie in Zoos und Tierheimen eine Patenschaft für unsere Kabinen an Bord auszuloben und somit eine weitere Einnahmequelle zu generieren. Der Vorschlag wurde zur Kenntnis genommen...“. Der Vorsitzende teilte mit, dass dies kurz im Vorstand diskutiert wurde, aber als nicht konkret durchführbar befunden wurde und es somit nicht weiterverfolgt werde. Anstelle dessen werden weiter die Kooperationen mit anderen Organisationen und Vereinen bedient, zum Beispiel bei der gegenseitigen Werbung u.a. durch Erlebnis Bremerhaven.

## **TOP 6 Berichte – a) des Vorsitzenden**

- **Entwicklung des Vereins inkl. Rückblick 125 Jahre DSV**

Der Vorsitzende gab einen Rückblick auf den 19. Januar, der Tag an dem wir an Bord mit „Open Ship“ den 125ten Jahrestag der Vereinsgründung gedachten. Dank einiger Sponsoren konnte auch eine Sonderseite in der Nordsee-Zeitung zu diesem Anlass veröffentlicht werden. Der Souvenir Shop und Spenden brachten an dem Tag einen guten Erlös.

- **Die Mitgliederbewegung im vergangenen Jahr sah wie folgt aus:**

- 44 Eintritte
- 27 Austritte, davon
- 21 Kündigungen (bei 11 war der zu Hohe Beitrag die Begründung)
- 6 Todesfälle
- Aktueller Stand zum 24.04.2025 ist 484 Mitglieder.

- **Zusammenarbeit der Mannschaft, Bewältigung der Aufgaben**

Die Zusammenarbeit innerhalb der gesamten Crew und mit dem Vorstand hat zwar auch seine Herausforderungen gebracht, ist aber durch das allseits herausragende Engagement als vorbildlich zu bezeichnen.

- **Zustand des Schiffes, notwendige Reparaturen iVm Finanzierungsplanung**

- Die geplante Untersuchungsdockung bei BREDO DRYDOCKS ergab, dass das Unterwasserschiff sich in einem sehr guten Zustand befindet, sodass aus der Dockung eine umfassendere Instandsetzung inklusive Farbarbeiten am Überwasserschiff gemacht wurde. Die Kosten für das Gesamtpaket haben sich auf ca. 250.000 € aufsummiert. Diese Finanzmittel werden in erster Linie durch eine Erbschaft und eine großzügige Unterstützung der Dieckell-Stiftung aufgebracht.
- Das Schiff hat somit auch ein neues Schwimm- und Schleppfähigkeitszertifikat für die nächsten zehn Jahre erhalten, mit der Auflage in fünf Jahren die übliche Untersuchung des Wasserschiffes durch einen qualifizierten Taucher durchzuführen.
- Weitere Instandsetzungsplanung ist für das Rigg und die Takelage vorgesehen. Eine umfassende Leistungsbeschreibung mit einer Kostenschätzung (ca. 2,5 Mio €) soll dem Verein Ende Mai durch die Firma Marigraph GmbH (Tobias Bender) übergeben werden. Fest steht, dass das Schiff für das Ab-/Aufriggen verholt werden muss, da die Belastbarkeit der Kaje an unserem Liegeplatz für große Kranfahrzeuge nicht ausreicht.
- Nächste Schritte sind dann die notwendige Finanzierung aus dem Bundeshaushalt heraus mit dem Büro MdB Uwe Schmidt abzusprechen. Anschließend sind die notwendigen Anträge dafür zu erstellen. Alles Weitere hängt dann von einer Genehmigung und den damit verbundenen Auflagen ab.

- **Baugenehmigungsverfahren**

Aufgrund der Klage gegen den Magistrat der Stadt Bremerhaven in Bezug auf die erteilte Baugenehmigung wurde zusätzlich auch eine „Wasserbaurechtliche Genehmigung“ erteilt. Alle Versuche der Kläger das Schiff verlegen zu lassen sind aus mehreren Gründen, die durch die BEAN vertreten werden (z.B. technische Landanschlüsse, Manövrierfähigkeit gegenüber der Sportbootschleuse u.a.) verworfen worden.

- **Zusammenarbeit mit Stadt und Institutionen**

An dieser Stelle wollen wir die außerordentliche gute Zusammenarbeit in allen Belangen, die unser Schiff und unseren Verein angehen mit der Stadt, anmerken. Jegliche Form, der notwendigen Unterstützung, wird zeitnah gewährt

- **Ausblick SAIL 2025 und 100 Jahre SCHULSCHIFF DEUTSCHLAND**
  - Der Ablauf / das Programm für unser Schiff zur SAIL ist nahezu abgeschlossen. Das Schiff ist ausgebucht. Es ist eine enge Zusammenarbeit mit der STAG und der Seefahrtschule Cuxhaven geplant. STAG wird an Bord zeigen wie Hängematten geknüpft werden und die Seefahrtschule CUX wird an Bord gemeinsam mit der Knotengilde zeigen, wie jedermann einen echten Seemannsknoten fertigbekommt. Weitere Auftritte von Shanty Chören sind geplant.
  - Das Schiff ist für alle Tage ausgebucht, davon an zwei Tagen komplett als „Geschlossene Gesellschaft“.
  - Über alle Tage und Nächte der SAIL 25 ist eine Vertreterin der Nordseezeitung zu Gast bei uns an Bord und wird u.a. über ihre exklusiven Einblicke berichten.
  - In Planung ist nun die Vorbereitung auf 100 Jahre Schulschiff Deutschland im Jahr 2027. Die Aktion fällt zusammen mit der 200 Jahr Feier Bremerhaven. Für die 100 Jahr Feier SSD wird versucht durch den Verein „Tall Ship Friends Germany“ und der Erlebnis Bremerhaven die „Statsraad Lehmkuhl“ nach Bremerhaven zu holen.
  - Auf Nachfrage aus dem Plenum zu einem konkreten Geburtstagsdatum (Feierdatum), antwortete der Vorsitzende, dass man hier erst in den Anfängen der Planung steckt und man sich nach der SAIL dazu eng mit der Erlebnis Bremerhaven bezüglich der Feierlichkeiten im Jahr 2027 abstimmen wird.
- **Abschließende Informationen**
  - Der Beirat wurde durch ein weiteres Mitglied aufgestockt. Uwe Old, ehemals Leiter der Wasserschutzpolizei Land Bremen.
  - Die Werbung für das Schiff wird weiter ausgebaut (Roll-up zu bestimmten Themen, Überarbeitung des Webseiten-Designs usw.) und hier soll mehr über die öffentlichen Medien gehen.

#### **TOP 6 Berichte – b) des Schatzmeisters**

- Bericht des Schatzmeisters und Gegenüberstellung der Zahlen 2023/2024 mit Erläuterung einzelner Positionen
  - Einnahmen           2023: 326.392 € - **2024: 397.309 € - plus von 22%**
  - Ausgaben           2023: 337.593 € - **2024: 399.317 € - plus von 18%**
  - Defizit               2023: 3,32%     - **2024: 0,35%**

Herr Michels bedankte sich im Zusammenhang mit diesen Zahlen bei der Crew an Bord und an Land für ihr kompetentes Engagement.

#### **TOP 6 Berichte – c) der Kassenprüfer**

- Die Herren Benzing und Klinkerfuß haben am 08.04.2025 in Bremen bei und mit der Steuerberatungsgesellschaft Könekamp & Partner die Unterlagen geprüft. Herr Benzing gab den Bericht der Kassenprüfer bekannt mit der zusammenfassenden Feststellung: Keine Beanstandungen. Herr Benzing schlägt daher die Entlastung des Vorstandes vor.
- Der Vorstand wurde bei 6 Enthaltungen (Vorstandsmitglieder) mit 49 Stimmen entlastet.

## **TOP 7 Ergänzungswahlen zum Vorstand**

- Die Vorstandsmitglieder sind jeweils für 3 Jahre gewählt. Somit standen in 2025 zwei Beisitzer Posten zur Wahl. Herr Ansgar Höffe stellt sich nach 3 Jahren zur Wiederwahl, Herr Michael Pfeiffer steht aufgrund beruflicher Veränderung nicht zur Wiederwahl zur Verfügung. Der Vorstand schlägt zur Wahl Herrn Uwe Schieder vor, der dann den versicherungstechnischen Bereich von Herrn Pfeiffer übernehmen kann. Seine Verbindung zur „Schulschiff Deutschland“ beruht darauf, dass er schon seine Ausbildung auf dem Schiff gemacht hat und beruflich mit der Seefahrt verbunden ist.
- Als Wahlleiterin wurde Frau Gesa Benzing vorgeschlagen und einstimmig gewählt. 55 Anwesende sind stimmberechtigt.
- Frau Benzing führt die Wahlen wie folgt durch:
  - Wir brauchen eine Protokollführung – ich würde die Geschäftsstelle und den Schriftführer bitten, das zu übernehmen.
  - Auf die Frage „Wie viele Wahlberechtigte Mitglieder sind anwesend bzw. haben ihr Stimmrecht übertragen?“ lautet die Antwort: 55
  - Gem. §10 Abs. 3 der Satzung (Vorstand) endet die Amtsdauer von Vorstandmitgliedern mit Ablauf der regulären Amtsdauer nach 3 Jahren, d.h. heute sind zwei Beisitzer neu zu wählen bzw. in ihrem Amt zu bestätigen
  - 1. Ansgar Höffe, verantwortlich für nautische Angelegenheiten – er tritt zur Wiederwahl an – gibt es weitere Vorschläge? Keine!  
Abstimmung! Ja: 54 – Nein: 0 – Enthaltungen: 1  
Nehmen Sie die Wahl an? Herr Höffe nimmt die Wahl an!
  - 2. Michael Pfeiffer, verantwortlich für Versicherungen/Schiffssicherheit, tritt nicht wieder an – der Vorstand schlägt Uwe Schieder vor, würden Sie sich bitte kurz vorstellen. Es folgt eine kurze Vorstellung von Herrn Schieder. Gibt es weitere Vorschläge? Keine!  
Abstimmung! Ja: 54 – Nein: 0 – Enthaltungen: 1  
Nehmen Sie die Wahl an? Herr Schieder nimmt die Wahl an!

## **TOP 8 Wahl der Kassenprüfer**


- Gem. §11 Abs. 4 der Satzung (Mitgliederversammlung) ist die Mitgliederversammlung unter anderem zuständig für die Wahl der zwei Kassenprüfer/-innen (diese ist jedes Jahr durchzuführen – eine Wiederwahl ist zulässig).
  - Gibt es dazu Vorschläge bzw. Meldung von Freiwilligen?  
Herr Benzing stellt sich zur Wiederwahl und Herr Uwe Böje zur Neuwahl.
  - Abstimmung zu Herrn Benzing - Ja: 53 – Nein: 0 – Enthaltungen: 2  
Nehmen Sie die Wahl an? Herr Benzing nimmt die Wahl an!
  - Abstimmung zu Herrn Böje - Ja: 53 – Nein: 0 – Enthaltungen: 2  
Nehmen Sie die Wahl an? Herr Böje nimmt die Wahl an!

Damit sind die Wahlen der diesjährigen Mitgliederversammlung beendet. Der Vorsitzende bedankt sich nochmal bei Frau Benzing für die Durchführung der Wahlen und bei Herrn Pfeiffer für die geleistete Arbeit als Vorstandsmitglied.

## TOP 9 Verschiedenes

- **Das Mitglied Uwe Böye stellte schriftlich folgende Anträge:**
  - a) Einleitung eines Verfahrens zur Anerkennung als Einsatzstelle im Bundesfreiwilligendienst
  - b) Anmeldung bei der Freiwilligenagentur Bremerhaven und Registrierung als Organisation zur Erlangung einer Ehrenamtskarte
  - Beide Anträge (Einsatzstelle im Bundesfreiwilligendienst und Anmeldung bei der Freiwilligenagentur Bremerhaven) wurden durch den Vorsitzenden erklärt und von Herrn Böye ergänzt und im Plenum kurz diskutiert.
  - Der Vorsitzende erklärte, dass die Anmeldung als Organisation zur Erlangung einer Ehrenamtskarte aufgrund dieser Idee bereits erfolgt ist.
  - Der Vorsitzende erklärt, dass die Unterlagen zur Anmeldung bei der Freiwilligen Agentur Bremerhaven vorliegen, die Kontaktaufnahme erfolgt ist und bei der nächsten Vorstandssitzung es dazu einen Beschluss geben wird. Die Tendenz dazu ist positiv.
  - Zum Thema Anerkennung als Einsatzstelle im Bundesfreiwilligendienst, sieht der Vorsitzende nach Prüfung des Antragsformulars die Voraussetzungen als nicht erfüllt an. Das Thema wurde bereits in der Vergangenheit auch durch Beirat und Vorstand besprochen. Zudem ist es durch unsere derzeitige Personalstruktur nicht leistbar.
  - Der Vorstand hat zugesagt im nächsten Jahr zu den Erfahrungen mit der Freiwilligen Agentur Bremerhaven bei der nächsten Mitgliederversammlung zu berichten. Eine Abstimmung zu den Anträgen wurde nach allgemeiner Zustimmung des Plenums zu der Vorgehensweise nicht durchgeführt.

Bremerhaven, den 06. Mai 2025



Hödt  
Vorsitzender



Johnen  
Schriftführer